

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
 Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
 Liebigstrasse 27
 73760 Ostfildern-Scharnhausen
 QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell CARMANI CA 20
 Typ CARMANI CA 20 7517
 Radgröße 7.5JX17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| J | CARMANI CA 20 7517 J / BA11 N25 Ø72.6x67.1 | 5/114,3/67,1 | 48 | 725 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53691
 Herstellerzeichen CARMANI
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5JX17H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai
 Kia
 Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*.. | 66-105 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 B42 Car Flh V17 S04 |
| | 66-105 | 215/45R17 | T87 | |
| | 66-105 | 225/45R17 | | |
| Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 70-118 | 205/50R17 | A12 | A14 A18 A58 B31 B42 B81 Car F24 Flh NoP V17 S05 |
| | 70-118 | 215/45R17 | A90 | |
| | 70-118 | 225/45R17 | A12 | |
| Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*08- ...; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 70-88 | 205/50R17 | A12 | A14 A18 A58 B31 Car F23 Flh NoP V17 S05 |
| | 70-88 | 215/45R17 | A90 | |
| | 70-88 | 225/45R17 | A12 | |
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie) | 25 (88) | 205/45R17 | A39 T88 | A14 A18 A58 Flh S05 |
| | 25 (88) | 205/50R17 | A12 | |
| | 25 (88) | 215/45R17 | A12 | |
| | 25 (88) | 225/45R17 | A12 | |
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*10-.. (38,3 kWh-Batterie) - ab Modell 2020 | 25 (100) | 205/50R17 | | A12 A14 A18 A58 Flh S05 |
| | 25 (100) | 205/55R17 | | |
| | 25 (100) | 225/45R17 | | |
| Hyundai Ioniq PHEV AE e4*2007/46*1157*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2019 | 77 | 205/45R17 | A39 T88 | A14 A18 A58 Flh NoE S05 |
| | 77 | 205/50R17 | A12 | |
| | 77 | 215/45R17 | A12 | |
| | 77 | 225/45R17 | A12 | |
| Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 85-135 | 215/65R17 | | |
| | 85-135 | 225/60R17 | | |
| Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. - ab Facelift 2013 | 85-135 | 215/60R17 | | A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 85-135 | 215/65R17 | | |
| | 85-135 | 225/60R17 | | |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021 | 85-146 | 205/55R17 | A94 R37 | A14 A18 A58 B42 F23 NoE NoP V17 S05 |
| | 85-146 | 215/50R17 | A94 | |
| | 85-146 | 215/55R17 | A12 | |
| | 85-146 | 225/50R17 | A12 | |
| | 85-146 | 235/45R17 | A12 | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Hyundai Kona SX2 e4*2018/858*00153*.. | 88 | 205/60R17 | A39 Z16 | A14 A18 A58 F23 NoE NoP S05 |
| | 88, 146 | 215/60R17 | A90 | |
| | 88, 146 | 225/55R17 | A12 | |
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 100-146 | 205/55R17 | A94 R37 | A14 A18 A56 B42 F24 NoE NoP S05 |
| | 100-146 | 215/50R17 | A94 | |
| | 100-146 | 215/55R17 | A12 | |
| | 100-146 | 225/50R17 | A12 | |
| | 100-146 | 235/45R17 | A12 | |
| Hyundai Kona 4WD SX2 e4*2018/858*00153*.. | 146 | 215/60R17 | A90 | A14 A18 A56 F24 NoE NoP V17 S05 |
| | 146 | 225/55R17 | A12 | |
| | 146 | 245/50R17 | A01 A12 K2b R03 | |
| Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*.. e4*2007/46*1522*.. - incl. Facelift 2021 | 26, 28 | 215/50R17 | A94 | A14 A18 A58 F24 S05 |
| | 26, 28 | 215/55R17 | A12 | |
| | 26, 28 | 225/50R17 | A01 A12 K2b | |
| Hyundai Kona electric SX2E e4*2018/858*00168*.. - Elektro | 38-54 | 215/60R17 | A90 | A14 A18 A58 F24 V17 S05 |
| | 38-54 | 225/55R17 | A12 | |
| | 38-54 | 245/50R17 | A01 A12 K2b R03 | |
| Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 77 | 205/55R17 | | A12 A14 A18 A58 F24 V17 S05 |
| | 77 | 215/50R17 | | |
| | 77 | 235/45R17 | | |
| Hyundai Kona Hybrid SX2 e4*2018/858*00153*.. | 77 | 205/60R17 | A39 | A14 A18 A58 F24 NoE NoP V17 S05 |
| | 77 | 215/60R17 | A90 | |
| | 77 | 225/55R17 | A12 | |
| | 77 | 245/50R17 | A01 A12 K2b R03 | |
| Hyundai Nexo FE e9*2007/46*6592*.. | 32 (120) | 225/55R17 | | A12 A14 A18 A58 S05 |
| | 32 (120) | 225/60R17 | | |
| Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/60R17 | A31 145 | A14 A18 A57 S05 |
| | 110-147 | 235/65R17 | A31 145 | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02 | 110-147 | 235/60R17 | A91 | A14 A18 A57 AuT Z17 S05 |
| | 110-147 | 235/65R17 | A91 | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03-.. - ab Facelift 2020 | 132-148 | 235/60R17 | A39 145 | A14 A18 A57 DB8 MpH NoE Z17 S05 |
| | 132-148 | 235/65R17 | A39 145 | |
| | 132-148 | 255/60R17 | A12 145 | |
| Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*.. e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 215/60R17 | A31 R37 | A14 A18 A57 S05 |
| | 114-136 | 215/65R17 | A12 R37 | |
| | 114-136 | 225/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 114-136 | 225/60R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 114-136 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 114-136 | 235/60R17 | A01 A12 K1a K2b | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*..; e13*2007/46*1612*..; e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 215/60R17 | A31 R37 | A14 A18 A57 S05 |
| | 85-136 | 215/65R17 | A12 R37 | |
| | 85-136 | 225/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 85-136 | 225/60R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 85-136 | 235/55R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 85-136 | 235/60R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*.. - incl. Facelift 2024 | 85-132 | 215/65R17 | | A12 A14 A18 A57 MpH NoE S05 |
| | 85-132 | 225/60R17 | | |
| | 85-132 | 235/60R17 | | |
| | 85-132 | 245/55R17 | A01 K2b | |
| Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*.. e4*2007/46*0132*.. - pro. cee'd /-SW | 66-106 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 B42 Car Cpe Flh V17 S04 |
| | 66-106 | 215/45R17 | | |
| | 66-106 | 225/45R17 | | |
| Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. | 73-118 | 205/50R17 | R37 | A12 A14 A18 A58 B31 B42 B81 Car F24 KOV NoP V17 Y85 S05 |
| | 73-118 | 215/45R17 | R37 | |
| | 73-118 | 225/45R17 | | |
| Kia e-Niro (I) DE e4*2007/46*1139*.. - Elektro | 27-29 | 215/55R17 | | A12 A14 A18 A58 S05 |
| | 27-29 | 225/50R17 | | |
| Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365*.. (39-64 kWh-Batterie) | 27-29 | 215/55R17 | | A12 A14 A18 A58 S05 |
| | 27-29 | 225/50R17 | A01 K1a | |
| Kia Niro-EV (II) SG2 e9*2018/858*11241*.. - Elektro | 50 (150) | 215/55R17 | ASo | A14 A18 A58 V17 S05 |
| | 50 (150) | 225/50R17 | A01 A12 K6w | |
| | 50 (150) | 235/50R17 | A01 A12 K2a K2b K6y K8h R03 | |
| | 50 (150) | 245/45R17 | A01 A12 K6w | |
| Kia Optima JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-115 | 205/55R17 | A11 R37 | A14 A18 A58 Lim NoH S05 |
| | 99-115 | 205/60R17 | A11 R37 | |
| | 99-133 | 215/55R17 | A31 | |
| | 99-133 | 225/50R17 | A01 A12 K1a | |
| | 99-133 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 99-133 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. | 113, 115 | 215/55R17 | | A12 A14 A18 A58 Lim S05 |
| | 115 | 205/55R17 | R37 | |
| | 115 | 205/60R17 | R37 | |
| Kia Optima PHEV JF e4*2007/46*1018*.. - Plug-in Hybrid | 113, 115 | 215/55R17 | | A12 A14 A18 A58 Car Lim S05 |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-115 | 205/55R17 | A11 R37 | A14 A18 A58 Car NoH S05 |
| | 99-115 | 205/60R17 | A11 R37 | |
| | 99-133 | 215/55R17 | A31 | |
| | 99-133 | 225/50R17 | A01 A12 K1a | |
| | 99-133 | 235/50R17 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| | 99-133 | 245/45R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| Kia ProCeed (III) CD e4*2007/46*1299* | 88-118 | 225/45R17 | | A12 A14 A18 A58 B31 KOV NoP Y85 S05 |
| | | | | |
| Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*.. - incl. Facelift 2017 | 110-145 | 235/60R17 | A31 145 | A14 A18 S04 |
| | 110-145 | 235/65R17 | A31 145 | |
| Kia Sorento (III) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017 | 136-147 | 235/60R17 | 145 | A12 A14 A18 A57 AuT S05 |
| | 136-147 | 235/65R17 | 145 | |
| Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. - incl. Facelift 2017 | 132-148 | 235/60R17 | A11 145 | A14 A18 A57 DB8 NoP Z17 S05 |
| | 132-148 | 235/65R17 | A11 145 | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 205/55R17 | A90 | A14 A18 A58 KMV V17 S05 |
| | 91-113 | 215/50R17 | A12 | |
| | 91-113 | 215/55R17 | A01 A12 G16 | |
| | 91-113 | 215/55R17 | A12 Z17 Z18 | |
| | 91-113 | 225/50R17 | A01 A12 K6w K8e | |
| | 91-113 | 235/45R17 | A12 | |
| | 91-113 | 235/50R17 | A01 A12 G16 K2b K6w K8e | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 205/55R17 | A90 | A14 A18 A58 KOV V17 S05 |
| | 91-113 | 215/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 91-113 | 215/55R17 | A01 A12 G16 K1a K2b | |
| | 91-113 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2b K8e | |
| | 91-113 | 235/45R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 91-113 | 235/50R17 | A01 A12 G16 K1c K2c K8e | |
| | 91-113 | 245/45R17 | A01 A12 K1c K2c K8e | |
| Kia Sportage (IV) QL e11*2007/46*3139*.. e5*2007/46*1080*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 225/55R17 | | A12 A14 A18 A57 S05 |
| | 114-136 | 225/60R17 | | |
| Kia Sportage (IV) QLE, QLE-KMD e11*2007/46*3144*.. e13*2007/46*1971*.. e5*2007/46*1081*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 215/60R17 | A91 R37 | A14 A18 A57 S05 |
| | 85-136 | 215/65R17 | A12 R37 | |
| | 85-136 | 225/55R17 | A12 | |
| | 85-136 | 225/60R17 | A12 | |
| Kia Sportage (V) NQ5e e4*2018/858*00079*.. - incl. Facelift 2018 | 85-132 | 215/65R17 | | A12 A14 A18 A57 NoE NoP Z17 S01 |
| | 85-132 | 225/60R17 | | |
| | 85-132 | 235/60R17 | | |
| | 85-132 | 245/55R17 | | |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 6 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*.. | 191 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K46 M+S | A12 A14 A18 B02 Flh Lim V17 S04 |
| | 191 | 215/45R17 | M+S | |
| | 62-110 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K46 | |
| | 62-110 | 215/45R17 | | |
| | 62-110 | 225/45R17 | A01 K42 K46 R03 | |
| Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 191 | 205/50R17 | M+S | A12 A14 A18 Flh Sth V17 S04 |
| | 191 | 215/45R17 | M+S | |
| | 191 | 225/45R17 | M+S | |
| | 77-136 | 205/50R17 | | |
| | 77-136 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 77-136 | 225/45R17 | | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 205/50R17 | | A12 A14 A18 A58 Flh Lim V17 S06 |
| | 74-121 | 205/55R17 | | |
| | 74-121 | 215/50R17 | A01 K6e | |
| | 74-121 | 225/45R17 | | |
| | 74-121 | 225/50R17 | A01 K6e | |
| | 74-121 | 235/45R17 | A01 K6e | |
| Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*. | 81-107 | 205/50R17 | K1a K42 T93 | A01 A12 A14 A18 B02 V17 S04 |
| | 81-107 | 215/45R17 | K42 T91 | |
| | 81-107 | 225/45R17 | K42 R03 T90 | |
| Mazda 5 (II) CW, CWE e1*2007/46*0433*.. e13*2007/46*1731*00 | 85,106,110 | 205/50R17 | K4h K6f K6g T93 | A01 A12 A14 A18 A58 S04 |
| | 85,106,110 | 215/45R17 | K6f T91 | |
| Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*.. e11*2001/116*0203*. | 119-122 | 205/50R17 | A01 A12 K42 M+S | A14 A18 Car Flh Lim V00 V17 S04 |
| | 88-108 | 205/50R17 | A01 A12 K42 R37 | |
| | 88-122 | 215/45R17 | A33 T87 T88 T91 | |
| | 88-122 | 225/45R17 | A01 A12 K42 | |
| | 88-122 | 235/40R17 | A01 A12 K1c K2b K42 R70 | |
| | 88-191 | 215/45R17 | A33 M+S T87 T88 T91 | |
| Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13 | 88-136 | 205/50R17 | K1a R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh Lim V17 S04 |
| | 88-136 | 205/55R17 | K1a K42 R37 | |
| | 88-136 | 215/50R17 | K1a K1b K2b K42 | |
| | 88-136 | 215/55R17 | G03 K1a K1b K2b K42 | |
| | 88-136 | 225/45R17 | K1a | |
| | 88-136 | 225/50R17 | K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 235/45R17 | K1a K1b K2b K42 | |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-141 | 215/55R17 | A39 M+S R37 | A14 A18 A57 Car Lim V00 V17 S06 |
| | 107-141 | 215/60R17 | A90 M+S R37 | |
| | 107-143 | 225/55R17 | A90 | |
| | 107-143 | 245/50R17 | A01 A12 K6e R03 | |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 215/55R17 | A90 | A14 A18 A57 Flh S06 |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 7 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*..; e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-141 | 225/65R17 | A13 | A14 A18 S02 |
| | 110-141 | 235/60R17 | A12 | |
| | 110-141 | 235/65R17 | A12 | |
| | 110-141 | 255/55R17 | A12 | |
| Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*..; e13*2007/46*1832*.. | 110-143 | 225/65R17 | | A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 110-143 | 235/60R17 | | |
| | 110-143 | 235/65R17 | | |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 235/65R17 | A39 M+S | A14 A18 A57 OP0 S04 |
| Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*.. | 93, 118 | 205/40R17 | K1a | A01 A12 A14 A18 S04 |
| | 93, 118 | 205/45R17 | K1a | |
| | 93, 118 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| | 93, 118 | 215/45R17 | G01 K1c K2b | |
| Mazda RX-8 SE e11*2001/116*0199*. | 141,151 | 225/50R17 | A32 | A14 A18 B03 S04 |
| | 141,151 | 235/45R17 | A32 | |
| | 141-170 | 225/50R17 | A32 M+S | |
| | 141-170 | 235/45R17 | A32 M+S | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 8 von 14

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 9 von 14

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A94 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

ASo Es sind nur spezielle Gewebesneeketten bzw. Textilsneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

AuT Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B31 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.

B42 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.

B81 Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Parkbremse (EPB, EFB, APB,..).

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 10 von 14

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse 1.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 11 von 14

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 14

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

OP0 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 296 mm an Achse 1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
 AD Vimotion GmbH

Seite 13 von 14

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 14 zum Prüfbericht Nr. **55027621** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17H2 Typ CARMANI CA 20 7517
AD Vimotion GmbH

Seite 14 von 14

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. August 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. August 2024



Wagner

00432767.DOC